

# La police municipale vous informe...

## PORT DU CASQUE

La pratique du deux roues ne se conçoit qu'en étant muni d'un casque sur la tête.

Cet accessoire obligatoire dont la vocation est de protéger en cas de chute, peut aussi rendre le trajet plus confortable à condition de faire le bon choix.

Démarrer une moto suppose deux objets indissociables : la clé de contact et un casque. Ce dernier est au motard ce que la ceinture de sécurité est à l'automobiliste : fondamental.

Mais le casque ne se contente pas de préserver des chocs, il protège les yeux, isole du bruit, du vent et du froid.

### Anatomie d'un casque

Un casque de moto est un accessoire spécifique et élaboré. Son pouvoir de protection réside d'abord dans sa coque externe qui, en plus d'empêcher la pénétration d'objets, glisse sur la surface impactée. Son moulage en thermoplastique (comme le polycarbonate) ou en matières composites (kevlar, fibres de carbone, etc.) se comprime sous la percussion pour disperser l'énergie du choc sur toute la surface.

La coiffe interne joue un rôle essentiel en amortissant non seulement ce choc, mais aussi la pression du crâne grâce à sa composition en matériaux expansés (polystyrène, polypropylène, etc.) le rembourrage de mousse, en contact avec la tête, termine cette stratigraphie pour un confort, une isolation et un maintien optimal. Pour retenir l'ensemble en cas de chute, la sangle de rétention, ou jugulaire, doit impérativement être bouclée.

Donc le casque se compose :

- D'une **calotte**, il s'agit de la partie extérieure, 2 fabrications possibles injection ou stratification.
- Le **calotin** amortisseur.
- La **garniture** intérieure.
- Le **système d'attache**.

### Les différents types de casque



Le jet



Le modulaire



L'intégrale

## **Critères de sélection**

Un casque ne joue pleinement son rôle qu'à condition d'être adapté à la tête du motard.

Les tailles vont de XS à XXL. Il faut l'essayer pour vérifier qu'il ne s'incline pas (trop grand), qu'il n'exerce pas de point de pression (trop petit).

Les casques couvrent un large spectre de prix, de 50,- à 500,- €. Ils doivent nécessairement être homologués et répondre ainsi aux exigences de normes européennes. Celles-ci sont signalées par une étiquette blanche marquée d'un E et d'un code pays (2 = France).

## **Quand faut-il changer un casque ?**

Même sans accident, un casque doit être changé régulièrement (environ tous les 5 ans). Un casque se dégrade plus ou moins vite suivant l'utilisation et le matériau utilisé pour la calotte.

Il faut systématiquement changer un casque après une chute car, même si la calotte extérieure ne semble pas endommagée, le calotin amortisseur peut s'être tassé au point de choc ; il ne jouera donc plus son rôle.

Même si la mortalité routière diminue structurellement, ses usagers restent particulièrement vulnérables.

En 2006, 23 % des 5 000 personnes tuées sur la route sont des motocyclistes et cyclomotoristes. Les causes sont factuelles (on estime qu'un deux roues a, à kilométrage égal, 17 fois plus de risques d'avoir un accident mortel qu'un automobiliste.)

En 2008, ce sont 5 163 jeunes cyclomotoristes de 14 à 17 ans qui ont été victimes d'un accident de la route en France.

En 2009, ce sont 4 503 jeunes cyclomotoristes de 14 à 17 ans qui ont été victimes d'un accident, plus de 1 sur 10 ne portait pas de casque.

## **Ce que dit le code de la route**

Conduite d'un cyclomoteur **sans port de casque homologué et attaché** est prévu par l'article R.431-1 du code de la route, il s'agit d'une amende forfaitaire minorée de 90,- €, si le contrevenant règle dans les 3 jours sinon c'est 135,- €, ainsi que d'une immobilisation de l'engin.

Cette qualification est valable pour le passager, ainsi que pour le pilote d'une motocyclette et d'un quadricycle lourd, sauf que pour ces derniers un retrait de 3 points est prévu sur le capital existant de leur permis de conduire.

## PETIT QUIZZ

### QUESTION 1

---

Porter un casque est

- a) Obligatoire en ville
- b) Facultatif en rase campagne
- c) Obligatoire en rase campagne
- d) Obligatoire à moto mais non à cyclo
- e) Obligatoire à moto et à cyclo.

### QUESTION 2

---

Sous un casque, on doit pouvoir porter ses lunettes de vue

- a) Vrai
- b) Faux

### QUESTION 3

---

Il est recommandé de repeindre

- a) Un casque trop vieux
- b) Le repeindre peut le détériorer

### QUESTION 4

---

Pour être efficace, un casque doit se porter attaché

- a) Vrai
- b) Faux

### QUESTION 5

---

Il faut changer son casque après

- a) Tout choc important
- b) Tant qu'aucun dommage n'est visible on peut le conserver même après un choc

### QUESTION 6

---

On peut avoir une contravention pour

- a) Non port du casque pilote
- b) Non port du casque passager
- c) Casque porté mais non attaché

Réponses : **1** = a, c, e / **2** = a / **3** = b / **4** = a / **5** = a / **6** = a, b, c